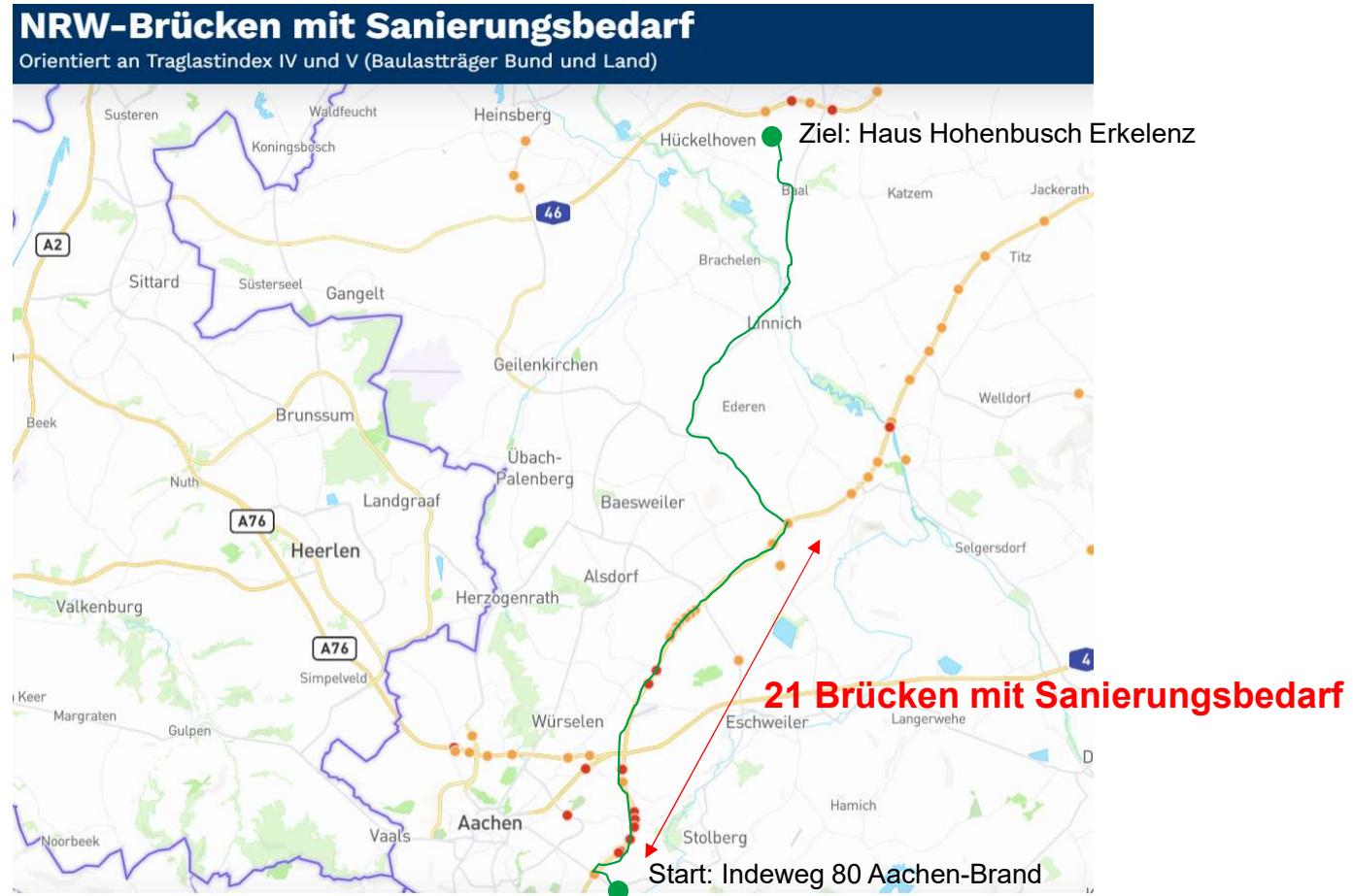


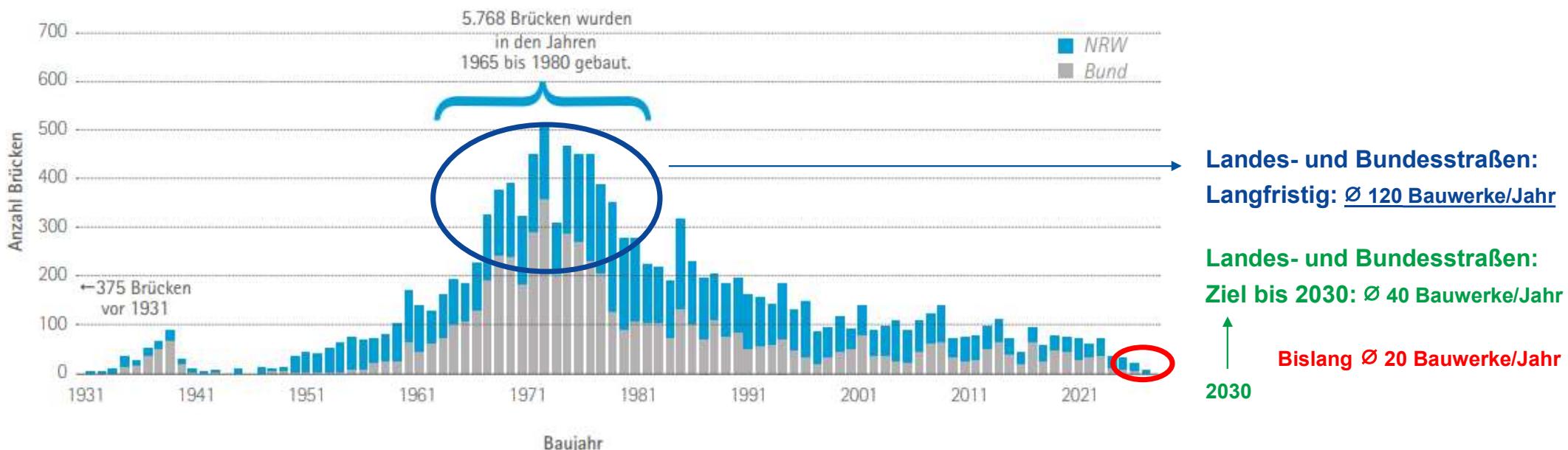
09.12.2025

Sanierungsbedarf in der Städteregion Aachen



Altersstruktur Brücken in NRW (Baulastträger Bund und Land)

Abbildung 4:
Altersstruktur der Brücken nach Baulastträger (Bund oder NRW)



Die Folge: Stau und Sperrungen



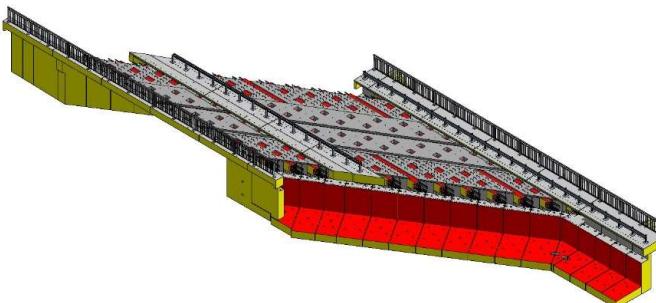
Lösung: n.Brücke



Step 1
Planung

Step 3
Herstellung

Step 5
Bau



Situativ anpassbar

Hohe Bauqualität

Schnelle Fertigstellung

Einsatzfelder und Grenzen

Vorteile

- Beschleunigte Planung durch Systembauweise
- Industrielle Vorfertigung (Hohe Qualitätsanforderungen)
- Reduzierung der Gesamtbauzeit auf ca. 1/3 gegenüber der konventionellen Bauweise
- kurze Sperrzeit -> weniger Verkehrsbeeinträchtigung
-> geringere CO₂-Emissionen und geringere volkswirtschaftliche Kosten
- Schlanker Überbau (für Ersatzneubau mit Ziel der Erhaltung der Gradienten und Neubau) (durch Einsatz integraler Brücke und hochfestem Beton bis C80/95)
- Straßen-, Fußgänger-, Eisenbahnbrücken



Grenzen

- Stützweiten > 50 m
- Starke Krümmungen ($r < 500$ m)
- Sehr hohe Widerlager und Stützen (Talbrücken)

Maßnahmen zu Beschleunigung



Brückenspannweite:

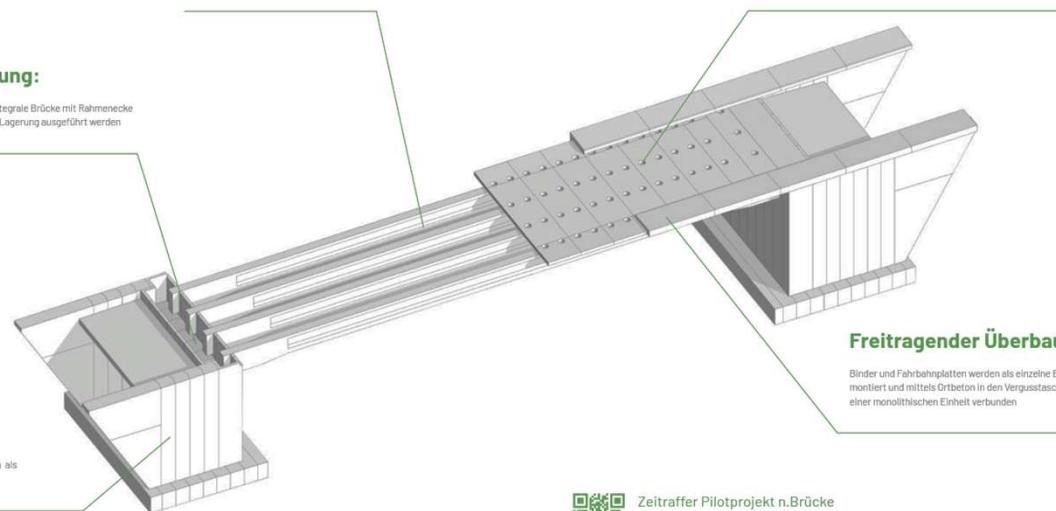
Variable Längen für kurze und mittlere Spannweiten bis 45 m

Kappen:

Die Kappen werden als Fertigteile hergestellt und vor Ort kraftschlüssig und dicht verbunden

Auflagerung:

n.Brücke kann als integrale Brücke mit Rahmenecke oder mit gelenkiger Lagerung ausgeführt werden



Unterbau:

Widerlager und Flügelwände werden als Fertigteile ausgeführt

Ansprechpartner:



Andreas Huppertz

Fon +49 241 5298-473

Mobil +49 151 72929443

andreas.huppertz@nesseler.de



Frank Zaunbrecher

Fon +49 241 5298-406

Mobil +49 172 2416017

frank.zaunbrecher@nesseler.de

nesseler - n.Brücke



Zeitraffer Pilotprojekt n.Brücke
nbruecke.de
Verfolgen Sie den Bau von n.Brücke.

Vielen Dank für Ihre Zeit.